

Le, 4 Novembre 1968

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 151-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés.)

DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)

BREAK 21 (DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF-DLF)

ID 20 (DT) - ID 19b (DV)

MOTEUR

Carter-moteur

Depuis Novembre 1968, le carter-moteur est modifié afin de permettre la fixation directe du mano-contact de pression d'huile sur le carter.

La bride de mano-contact (DX. 614-98), le joint d'étanchéité (5032-S) les deux rondelles (2514-SZ) et les deux écrous (2489-SZ) sont supprimés.

Le mano-contact n'est pas modifié.

REPARATION :

Le nouveau carter-moteur est interchangeable avec l'ancien.

En cas de remplacement d'un ancien carter par un nouveau, monter le mano-contact directement sur le carter sans interposer de bride.