

Le, 26 Février 1969

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 156-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID20(DT) - ID19b (DV)

HYDRAULIQUE

Conjoncteur - Disjoncteur

Depuis Février 1969 le conjoncteur-disjoncteur monté sur les véhicules DT et DV à direction non assistée (avec pompe de suspension monocylindrique) est du même type que celui monté sur les véhicules à direction assistée (avec pompe de suspension à sept pistons).

Le tarage du conjoncteur est donc maintenant dans tous les cas :

- pression de conjonction : 130 à 140 bars
- pression de disjonction : 150 à 170 bars

La pression de tarage de l'accumulateur principal est inchangée. Elle est de :

- $40 \pm \frac{5}{15}$ bars sur les véhicules DT - DV
- $65 \pm \frac{5}{15}$ bars sur les véhicules DX - DJ - DY - DL - DXF - DJF - DYF - DLF

REPARATION

Après épuisement du stock, le Service des Pièces Détachées ne livrera plus que le conjoncteur actuel, qu'il sera possible d'utiliser sur les véhicules à direction non assistée, sortis antérieurement à la modification.