

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>**

Capital : 737.000.000 F.

**METHODES REPARATIONS**

Le 24 Décembre 1969.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 173-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX-DJ).**

## INJECTION ELECTRONIQUE

### EMBRAYAGE

Fixation du mécanisme d'embrayage sur le volant-moteur

Depuis Décembre 1969, sur ces véhicules, la qualité des vis et les rondelles de fixation du mécanisme d'embrayage sur le volant-moteur sont modifiées. Le couple de serrage passe de 25 mAN (2,5 m.kg) à 40 mAN (4 m.kg).

- les nouvelles vis se différencient des anciennes par le dessin de la tête (voir photo),
- les nouvelles rondelles sont fendues alors que les anciennes étaient crantées.

7663

Ancienne fixation



Ancienne vis



Nouvelle vis

Nouvelle fixation



Rondelle crantée



Rondelle fendue

## PIECES DETACHEES

DESIGNATION	ANCIEN NUMERO	NOUVEAU NUMERO
Vis de fixation du mécanisme d'embrayage	ZD 9 066 500 W	ZD 9 051 600 W
Rondelle crantée	ZD 9 257 300 U	
Rondelle fendue (GROWER)		ZD 9 257 200 U

## REPARATION.

A l'occasion d'une intervention sur un mécanisme d'embrayage d'un véhicule à injection sorti avant Décembre 1969, il est nécessaire de monter les nouvelles vis et rondelles et de les serrer à 40 mAN (4 m.kg).

