

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES RÉPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 18 - H

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

I D

HY - HZ

23 TOUS TYPES

MOTEUR

Modification de la turbine de rejet d'huile

Depuis Octobre 1965, l'étanchéité du palier moteur côté boîte de vitesses est réalisée par :

- une turbine plus longue que celle précédemment utilisée
- de nouvelles coquilles d'étanchéité.

PIECES DETACHEES :

Désignation des pièces	Ancien N°	Nouveau N°
Jeu de coquilles d'étanchéité	DS 113 - 02	DS 113 - 02 a
Vilebrequin (ID)	DS 121 - 04 †	DS 121 - 04 z
Vilebrequin (H et 23 Essence)	HY 121 - 04	HY 121 - 04 i

REPARATION :

1 / Conditions de montage :

- Les nouvelles coquilles d'étanchéité ne doivent être montées qu'avec le nouveau vilebrequin.

- Les anciennes coquilles d'étanchéité ne doivent être montées qu'avec l'ancien vilebrequin.

2 / Méthode de montage des coquilles DS 113-02 a :

- Monter la demi-coquille supérieure sur le carter cylindre et la demi-coquille inférieure sur le chapeau de palier (joints papier enduits d'hermétique).
- Approcher les vis de fixation des demi-coquilles sans les serrer.
- Mettre en place le mandrin 1687 T.
- Monter le chapeau de palier et serrer les vis à 10 m.kg.
- Serrer les vis d'assemblage des demi-coquilles.
- Serrer les vis de fixation des demi-coquilles sur le chapeau de palier et sur le groupe cylindre en répartissant le serrage.
- Déposer le chapeau de palier avec sa demi-coquille et déposer le mandrin 1687 T.
- Mettre en place le vilebrequin.
- Enduire d'hermétique les plans d'assemblage des demi-coquilles et les faces d'appui des joints sous le chapeau de palier muni de son coussinet.
- Monter le chapeau de palier. Serrer les vis à 10 m.kg.
- Serrer les vis d'assemblage des demi-coquilles.