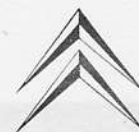


AUTOMOBILES
CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 193 D

Le 26 Avril 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis le 1er Mars 1971, le boîtier porte-papillon est modifié.

Le circuit d'air de ralenti est alimenté par un « piquage » effectué sur la tuyauterie souple de la commande d'air additionnel à la sortie du filtre à air (Figure 1 et figure 2),

La vis de réglage du ralenti est différente.

VEHICULES D.

à Injection Electronique

(DX.IE - DJ.IE)

CIRCUIT DE

RALENTI

Modification

T.S.V.P.

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN - CAPITAL 982 666 000 F

SIÈGE SOCIAL, 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019

DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE

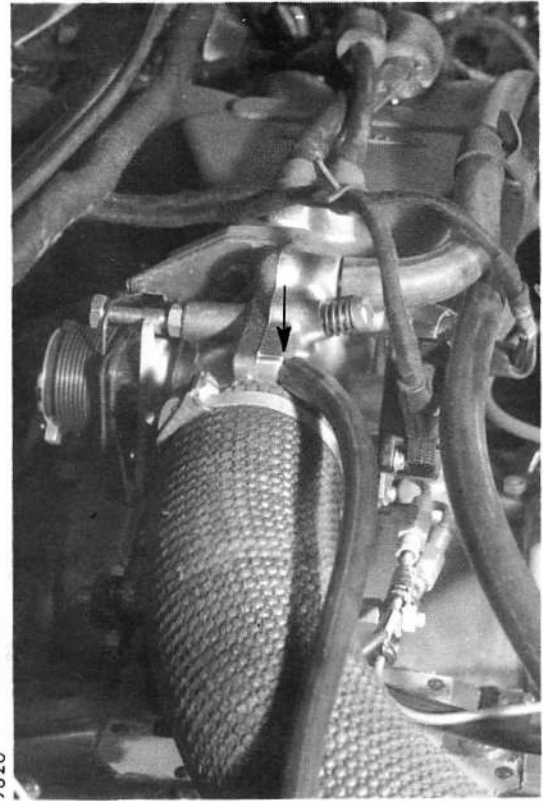
Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578.

Fig. 1



9827

Fig. 2



9826

PIECES NOUVELLES.

DESIGNATION		Référence P.R.
Boîtier porte-papillon assemblé	(DS Mécanique)	4 D / 5.411.070 D
	(DS Hydraulique)	4 D / 5.411.064 N
Boîtier porte-papillon nu	(DS Mécanique)	4 D / 5.411.063 C
	(DS Hydraulique)	
Tube souple (de filtre à air à raccord trois voies)		1 D / 5.411.077 E
Tube souple (de raccord trois voies à boîtier porte-papillon)		2 D / 5.411.071 P
Raccord trois voies		DX 144.219 A
Tube souple (de raccord trois voies à commande d'air additionnel)	(DS Hydraulique)	2 D / 5.411.134 Z
	(DS Mécanique)	2 D / 5.411.136 W
Vis de ralenti (dans le cas d'un boîtier nu)		5 411 170 B

AUTOMOBILES

CITROËN

DIVISION TECHNIQUE - APRES-VENTE

REPARATION.

En cas d'encrassement de la vis de réglage du ralenti, il est possible de monter le nouveau boîtier, ou de modifier l'ancien suivant les instructions de la Note d'Information n° 204 (88 D).

Montage du nouveau boîtier

- Se procurer : un boîtier porte-papillon du modèle correspondant au véhicule
un raccord trois voies
un tube souple du raccord trois voies au boîtier
- Sectionner à une longueur d'environ 18,5 mm du filtre à air, le conduit souple de filtre à air à la commande d'air additionnel et intercaler le raccord trois voies
- Mettre en place le conduit souple du raccord trois voies au boîtier
- Monter le boîtier porte-papillon
- Régler la commande d'accélérateur (voir Op. Dh.IE 142-0 du Manuel de Réparations n° 583-1)
- Régler le contacteur sur axe de papillon
- Régler le ralenti (voir Op. Dh.IE 142-0 ou Op. Dm.IE 142-0).

La vis de réglage du ralenti est différente

NOTE
TECHNIQUEN° 204 D
23 Juin 1971EMICOM 23 D
Installation Electronique
10X IE - DI (E)CIRCUIT DE
RALENTI

Modification

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN - CAPITAL 400 000 000 F
SIÈGE SOCIAL: 10, rue de Valenciennes - PARIS 10^e - P. O. 2002-44-010
ETAB. ASSISTANCE TECHNIQUE: 10, av. Charles Dumouriez - 92 100 NEUILLY
TÉL. 31 44 00 Paris 10 - 4 00