

AUTOMOBILES
CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE
TECHNIQUE**

N°194 D

Le 18 Mai 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I. Depuis le 5 Avril 1971, les véhicules DX.IE-DJ.IE sont modifiés :

- a) **Calculateur** : reçoit une information supplémentaire par l'intermédiaire d'une sonde fixée sur le filtre à air et qui lui communique la température de l'air ambiant.
Un potentiomètre, situé à l'extérieur de ce nouveau calculateur, permet de l'identifier (Fig. 1).

LE REGLAGE DU POTENTIOMETRE, EFFECTUE EN USINE, NE DOIT PAS ETRE MODIFIE.

- b) **Filtre à air** : comporte une sonde de température (Fig. 2).
c) **Sonde de pression** : est du type Standard.
d) **Faisceau électrique d'injection** : (partie caisse.).

II. Depuis le 26 Avril 1971, les véhicules DJ.IE à commande mécanique de vitesses sont modifiés:

Le relais de démarreur et le relais d'impulsion sont supprimés.

Ces véhicules utilisent le même faisceau électrique d'injection (partie caisse) que celui des véhicules DX.IE.

T.S.V.P.

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN - CAPITAL 982 666 000 F
SIÈGE SOCIAL, 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE
Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578.

VEHICULES

DS 21
(DX.IE - DJ.IE)

DS 21
(DX - DJ)

DS 20
(DY)

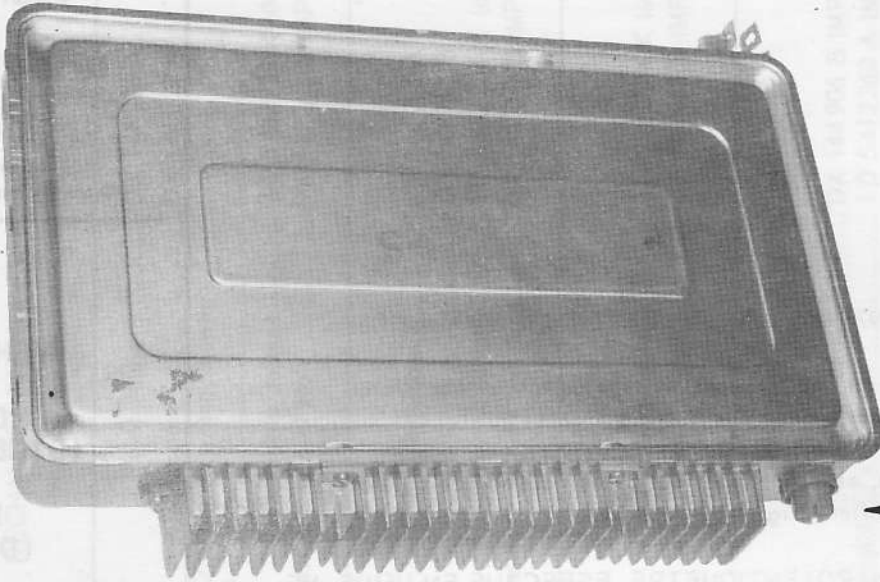
D SUPER
(DT)

D SPECIAL
(DV)

MOTEUR

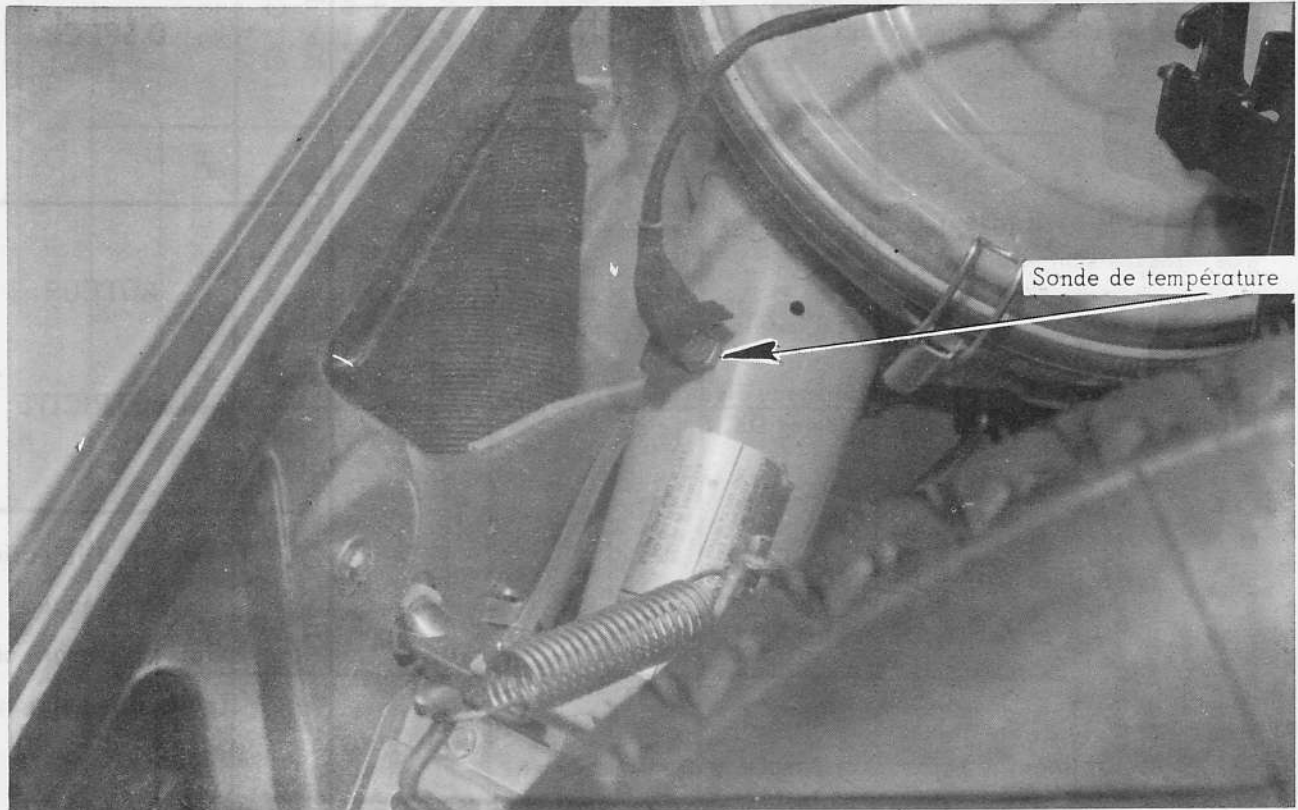
ELECTRICITE

Dispositif d'injection
électronique
Relais de démarreur
Relais d'impulsion



Potentiomètre

Fig. 1 Calculateur avec potentiomètre



Sonde de température

Fig. 2 Filtre à air avec sonde de température

MONTAGE CALCULATEUR • SONDE DE PRESSION

MONTAGE D'ORIGINE			RECHANGES POSSIBLES
DATE	CALCULATEUR	SONDE DE PRESSION	
de Septembre 1969	Sans repère N° DX 144 906 A	Standard N° DX 144 263 A	1°) CALCULATEUR 1 Point Jaune DX 144 906 A SONDE DE PRESSION Standard DX 144 263 A En cas d'à-coups vers 2300-2500 tr/mn, monter une sonde point noir N° DX 144 263 B
à Juillet 1970	N° BOSCH 02 800 000 11	N° BOSCH 02 801 000 11	2°) CALCULATEUR 2 Points Jaunes 2D 5402234 K (de préférence) Monter une sonde de pression Point Noir DX 144 263 B IMPERATIF
de Juillet 1970	1 Point Jaune N° DX 144 906 A	Point Noir N° 144 263 B	1°) CALCULATEUR 1 Point JauneDX 144 906 A SONDE DE PRESSION Point Noir DX 144 263 B
à Décembre 1970	N° BOSCH 02 800 000 11	N° BOSCH 02 801 000 23	2°) CALCULATEUR 2 Points Jaunes 2D 5402234 K (de préférence) Monter une sonde de pression Point NoirDX 144 263 B IMPERATIF
de Janvier 1971	2 Points Jaunes N° 2D 5402 234 K	Point Noir N° DX 144 263 B	CALCULATEUR 2 Points Jaunes2D 5402 234 K IMPERATIF
à Avril 1971	N° BOSCH 02 800 000 11	N° BOSCH 02 801 000 23	SONDE DE PRESSION Point Noir DX 144 263 B IMPERATIF
Depuis Avril 1971	Avec Potentiomètre extérieur N° DX 144 906 B	Standard N° DX 144 263 A	CALCULATEUR Potentiomètre extérieur (à ne pas dérégler) DX 144 906 B IMPERATIF
	N° BOSCH 02 800 000 22	N° BOSCH 02 801 000 11	SONDE DE TEMPERATURE D'AIR 1D 5412 360 A IMPERATIF SONDE DE PRESSION Standard DX 144 263 A IMPERATIF

Nota : 1°) Une sonde de pression Point Vert DX 144 119 A a été montée en réparation sur quelques véhicules.

Cette sonde n'est pas vendue, elle peut être remplacée par la sonde de pression Point Noir DX 144 263 B.

A l'épuisement du stock, le Service des Pièces de Rechange ne fournira plus que le calculateur 2 Points Jaunes.

2D 5402 234 K en remplacement des calculateurs DX 144 906 A.

2°) Le nouveau calculateur DX 144 906 B n'est pas interchangeable avec les précédents, 2D 5402 234 K ou DX 144 906 A.