

NOTA : SUR LES VEHICULES A BOITE DE VITESSES BW : contrôler le ralenti :

- 825 ± 25 tr/mn pour véhicule à carburateur,
- 975 ± 25 tr/mn pour véhicule à injection.

V. CONTROLES SOUS LE VEHICULE.

Examiner le dessous de la caisse.
Vérifier le centrage et la fixation de l'échappement.
Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques.
Vérifier le serrage des vis ou écrous.

VI. ESSAI SUR ROUTE.

Vérifier :

- le réglage du correcteur de réembrayage (véhicule à commande hydraulique des vitesses),
- le fonctionnement du compteur de vitesses du totalisateur et du journalier,
- le fonctionnement du thermomètre d'eau (Ambulance et véhicules Export),
- le fonctionnement des aérateurs droit et gauche,
- le fonctionnement du climatiseur (Option).
- le passage des vitesses, levier de sélection en position « D », « 2 », « 1 » et « R » (D.BW),
- véhicule à l'arrêt : le blocage de la transmission, levier de sélection en position « P » (D.BW).

Au retour d'essai :

Contrôler le dessous du véhicule.

VII. PREPARATION.

Dépoussiérage - lavage.

Poser :

- les enjoliveurs de roue,
- les tapis de sol.

Peindre les numéros ou poser les plaques minéralogiques.

VIII. LIVRAISON DU VEHICULE.

Présentation du véhicule.

Faire constater :

- le niveau d'huile moteur,
- le niveau d'huile de la boîte de vitesses (D.BW),
- le niveau d'huile du carter de différentiel (D.BW),
- le niveau du liquide de lave-glace,
- le niveau du liquide de refroidissement,
- le niveau du liquide du système hydraulique.

Faire constater :

- la présence des options (le cas échéant),
- la présence de la roue de secours et de l'outillage,

Remettre et expliquer :

- le guide d'entretien,
- la notice d'emploi,
- la brochure réseau.

Mise en main du véhicule.