

NOTA : SUR LES VEHICULES A BOITE DE VITESSES BW : contrôler le ralenti :

- 825 ± 25 tr/mn pour véhicule à carburateur,
- 975 ± 25 tr/mn pour véhicule à injection.

V. CONTROLES SOUS LE VEHICULE.

- Examiner le dessous de la caisse.
- Vérifier le centrage et la fixation de l'échappement.
- Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques.
- Vérifier le serrage des vis ou écrous.

VI. ESSAI SUR ROUTE.

Vérifier :

- le réglage du correcteur de réembrayage (véhicule à commande hydraulique des vitesses),
- le fonctionnement du compteur de vitesses du totalisateur et du journalier,
- le fonctionnement du thermomètre d'eau (Ambulance et véhicules Export),
- le fonctionnement des aérateurs droit et gauche,
- le fonctionnement du climatiseur (Option).
- le passage des vitesses, levier de sélection en position «D», «2», «1» et «R» (D.BW),
- véhicule à l'arrêt : le blocage de la transmission, levier de sélection en position «P» (D.BW).

Au retour d'essai :

- Contrôler le dessous du véhicule.

VII. PREPARATION.

Dépoussiérage - lavage.

Poser :

- les enjoliveurs de roue,
- les tapis de sol.

Peindre les numéros ou poser les plaques minéralogiques.

VIII. LIVRAISON DU VEHICULE.

Présentation du véhicule.

Faire constater :

- le niveau d'huile moteur,
- le niveau d'huile de la boîte de vitesses (D.BW),
- le niveau d'huile du carter de différentiel (D.BW),
- le niveau du liquide de lave-glace,
- le niveau du liquide de refroidissement,
- le niveau du liquide du système hydraulique.

Faire constater :

- la présence des options (le cas échéant),
- la présence de la roue de secours et de l'outillage,

Remettre et expliquer :

- le guide d'entretien,
- la notice d'emploi,
- la brochure réseau.

Mise en main du véhicule.