

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Les véhicules " D " SUEDE sont équipés d'un dispositif de nettoyage des glaces de phares composé d'un essuie-phares et d'un lave-glaces. Les deux raclettes sont commandées par un moteur unique fixé sur la traverse d'extension avant côté droit.

La transmission du mouvement s'effectue par l'intermédiaire de quatre câbles et trois poulies ( une motrice et deux réceptrices ). Quatre butées de gaines réglables permettent d'ajuster la longueur des câbles.

Le lave-glace est composé d'un bidon de réserve et d'une pompe alternative situés à côté du compas gauche du capot, et d'une tuyauterie alimentant les rampes de mouillage sur les portes-raclettes.

12659



12459



Moteur d'essuie-phares



**NOTE  
TECHNIQUE**

N° 213 D

Le 30 Janvier 1974

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**PAYS INTERESSES :**

**SUEDE**

**VEHICULES D**

Tous Types

**ELECTRICITE**

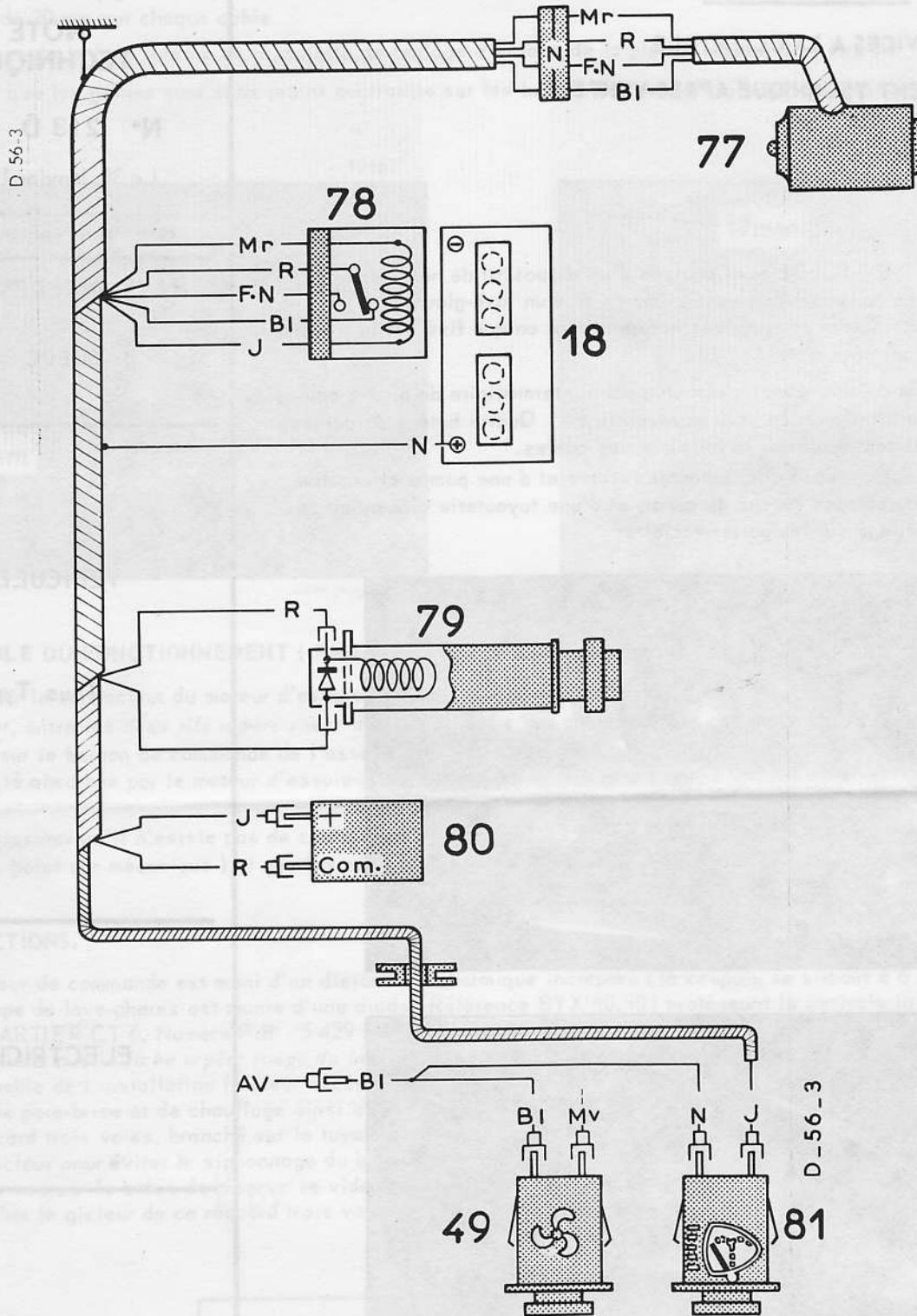
Essuie - phares

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019  
DTAV ( ASSISTANCE TECHNIQUE ) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

## SCHEMA ELECTRIQUE D'INSTALLATION



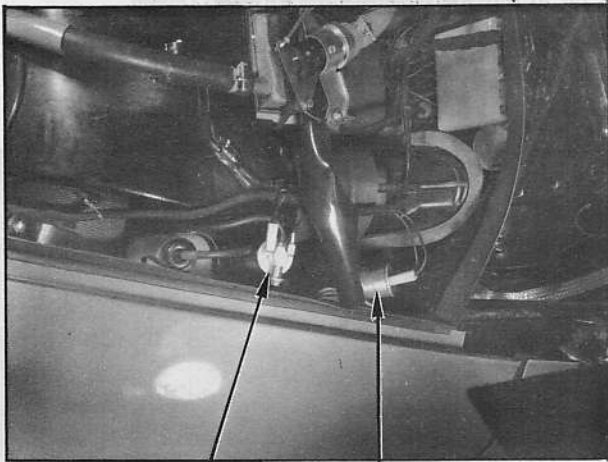
18. Batterie  
 34. Boîte de fusibles  
 49. Interrupteur de chauffage  
 57. Contacteur d'allumage antivol  
 77. Moteur d'essuie-phares  
 78. Relais de moteur d'essuie-phares  
 79. Pompe de lave-phares  
 80. Centrale intermittente  
 81. Bouton de commande de lave-phares

## Légende des couleurs

- BI. Bleu  
 J. Jaune  
 Mv. Mauve  
 R. Rouge  
 F.N Fil noir  
 Mr. Marron  
 Ve. Vert  
 AV. Faisceau avant

**COMMANDE :**

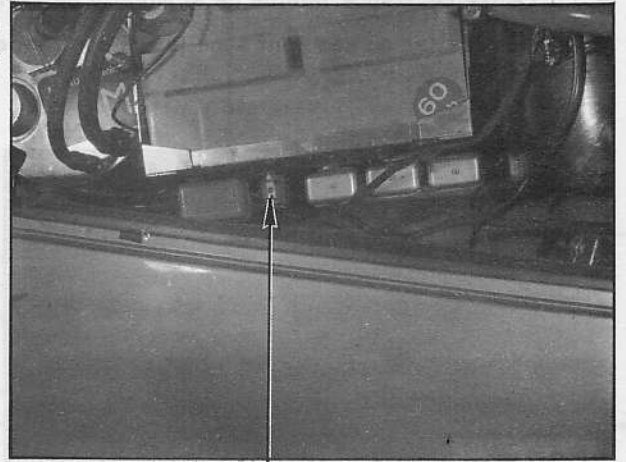
Les essuie-phares sont commandés par un bouton poussoir placé sur la planche de bord, alimentant d'une part une centrale intermittente, située au niveau du compas gauche de capot commandant la pompe de lave-glace, et d'autre part un relais déviateur de commande du moteur fixé sur l'encadrement de la batterie (relais Cartier cubique avec connecteur).



12660

Pompe de lave-glacé

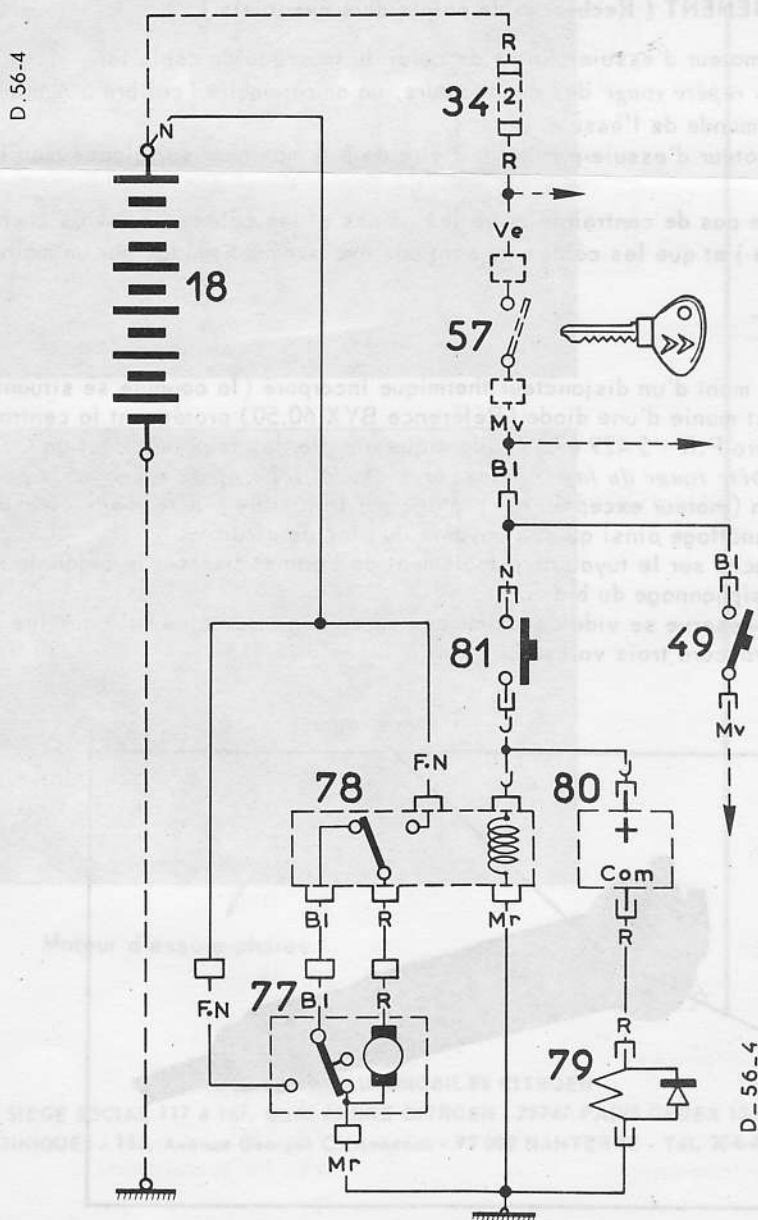
Centrale intermittente



12661

Relais déviateur

**SCHEMA ELECTRIQUE DE PRINCIPE**



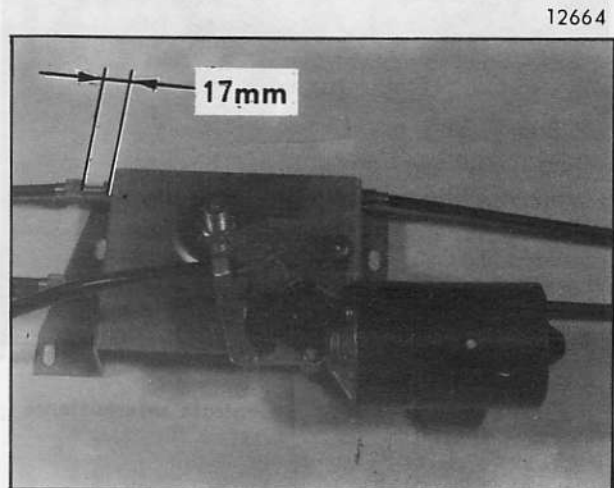
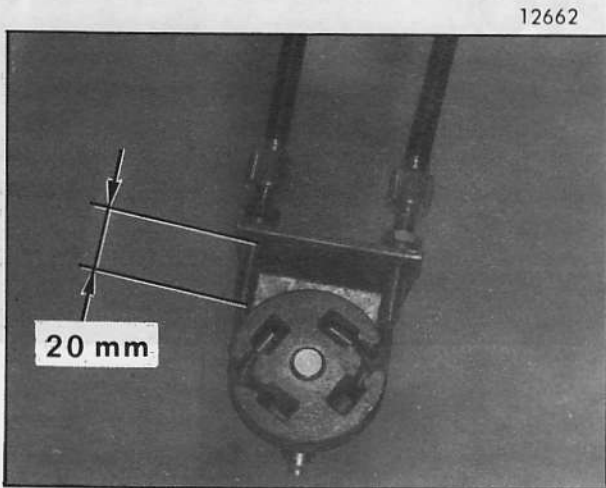


## REGLAGE DES CABLES :

Préréglage de montage : Le dépassement de l'extrémité des filets de la butée de gaine à la face de la platine doit être de 20 mm sur chaque câble.

La distance de la face interne de la molette de réglage à la face de la platine moteur doit être de 17 mm.

S'assurer que les gaines sont sans jeu ni contrainte sur les butées de gaine. Régler, si nécessaire.



## CONTROLE DU FONCTIONNEMENT ( Recherche de points durs éventuels ) :

Débrancher le connecteur du moteur d'essuie-phares de celui du faisceau de câblerie.

Connecter, entre les *deux fils repère rouge* des connecteurs, un ampèremètre ( calibre 5 A mini ).

Appuyer sur le bouton de commande de l'essuie-phares.

L'intensité absorbée par le moteur d'essuie-phares doit être de 5 A maximum sur glaces mouillées ( à 2000 tr/mn moteur ).

Sinon, s'assurer qu'il n'existe pas de contrainte entre les gaines et les câbles ( mauvais cheminement, écrasement de gaine, point dur mécanique ) et que les câbles ne sont pas exagérément tendus par un mauvais réglage des butées de gaine.

## PROTECTIONS.

- Le moteur de commande est muni d'un disjoncteur thermique incorporé ( la coupure se situant à 6 ampères maximum ).
- La pompe de lave-phares est munie d'une diode ( Référence BYX 60.50 ) protégeant la centrale intermittente ( centrale CARTIER CT 6, Numéro P.R : 5 429 672 Z, identique à celle des feux de direction ). S'assurer lors des connexions que la *fiche repère rouge du faisceau est bien sur la fiche repère rouge de la pompe*.
- L'ensemble de l'installation ( moteur excepté ) est protégé par le fusible *repère rouge* commun aux moteurs d'essuie-glace de pare-brise et de chauffage ainsi qu'aux voyants du bloc de contrôle.
- Le raccord trois voies, branché sur le tuyau de refoulement de l'eau et fixé sur le bidon de réserve, comporte un petit gicleur pour éviter le siphonnage du bidon.  
Dans le cas où le bidon de réserve se vide de lui-même ( parce que situé plus haut que les deux gicleurs ), il faut déboucher le gicleur de ce raccord trois voies.

