

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 57 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**I D**  
**HY - HZ**  
**23 TOUS TYPES**  
**MOTEUR**

**Modification de la turbine de rejet d'huile**

Depuis Octobre 1965, l'étanchéité du palier moteur côté boîte de vitesses est réalisée par :

- une turbine plus longue que celle précédemment utilisée
- de nouvelles coquilles d'étanchéité.

**PIECES DETACHEES :**

Désignation des pièces	Ancien N°	Nouveau N°
Jeu de coquilles d'étanchéité	DS 113-02	DS 113-02 a
Vilebrequin (ID)	DS 121-04 t	DS 121-04 z
Vilebrequin (H et 23 Essence)	HY 121-04	HY 121-04 i

**REPARATION :**

**1 / Conditions de montage :**

- Les nouvelles coquilles d'étanchéité ne doivent être montées qu'avec le nouveau vilebrequin.

- Les anciennes coquilles d'étanchéité ne doivent être montées qu'avec l'ancien vilebrequin.

## 2 / Méthode de montage des coquilles DS 113-02 a :

- Monter la demi-coquille supérieure sur le carter cylindre et la demi-coquille inférieure sur le chapeau de palier ( joints papier enduits d'hermétique ).
- Approcher les vis de fixation des demi-coquilles sans les serrer.
- Mettre en place le mandrin 1687 T.
- Monter le chapeau de palier et serrer les vis à 10 m.kg.
- Serrer les vis d'assemblage des demi-coquilles.
- Serrer les vis de fixation des demi-coquilles sur le chapeau de palier et sur le groupe cylindre en répartissant le serrage.
- Déposer le chapeau de palier avec sa demi-coquille et déposer le mandrin 1687 T.
- Mettre en place le vilebrequin.
- Enduire d'hermétique les plans d'assemblage des demi-coquilles et les faces d'appui des joints sous le chapeau de palier muni de son coussinet.
- Monter le chapeau de palier. Serrer les vis à 10 m.kg.
- Serrer les vis d'assemblage des demi-coquilles.