

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 12 milliards 200 millions de francs  
117 à 119, Quai de Javel  
PARIS XVème

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 15 Février 1957

**NOTE TECHNIQUE**  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 659

METHODES REPARATIONS

## JOINT DE CULASSE

La bonne tenue des joints de culasses dépend essentiellement du serrage de celles-ci.

Les couples de serrage sont variables suivant les types de culasses.

Ils sont indiqués dans les Dictionnaires de Réparations. Respectez-les.

Nous vous rappelons que lors de l'échange du joint, il est impératif de resserrer la culasse après 500 Kms. N'oubliez pas de prévenir votre Client pour qu'il fasse exécuter cette opération après ce kilométrage.

Dans le cas particulier de la DS.19 (culasse en aluminium), conseillez à votre Client de faire à nouveau vérifier et resserrer si nécessaire, la culasse après 2.000 Kms.

*Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents et Postiers.*