

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XVème

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 10 Octobre 1957

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 677

DS 19

POMPE A EAU

Sur les voitures DS 19 qui sortent actuellement d'usine, la pompe à eau est équipée d'une nouvelle turbine et d'un nouveau couvercle.

1) TURBINE :

La nouvelle turbine ne diffère de l'ancienne que par sa forme (voir figure 1). Elle est repérée par le numéro DS 231-7 sur sa face extérieure.

2) COUVERCLE :

Le nouveau couvercle comporte une section de passage d'eau différente (liée à la nouvelle forme de la turbine). Il est identifiable par la gorge d'ancrage de la durit de sortie d'eau qu'il possède (voir figure 2).

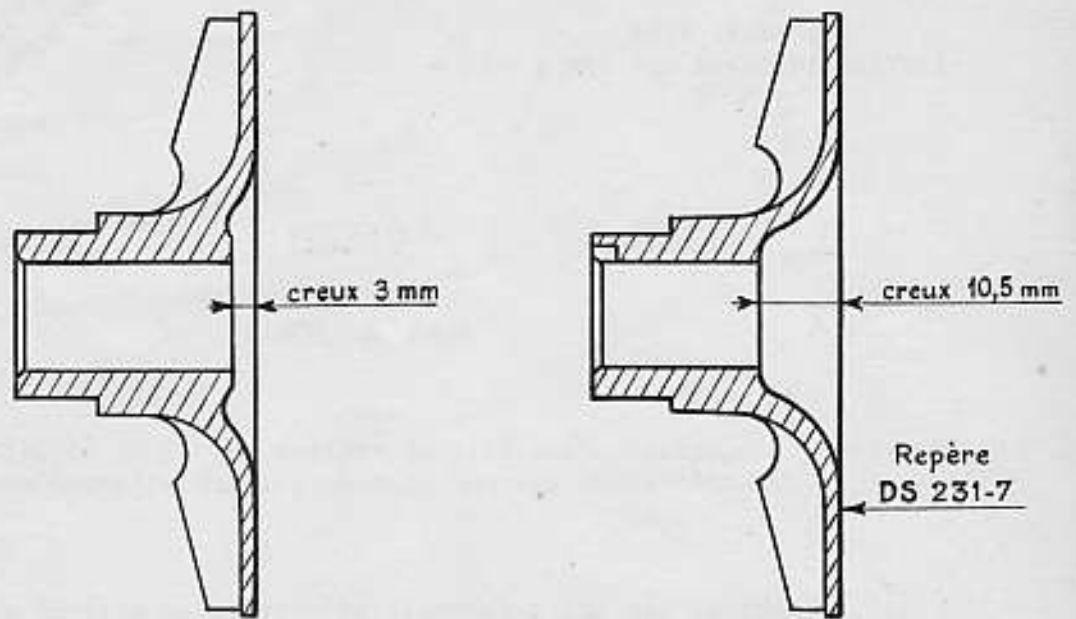
MONTAGE :

La nouvelle turbine (repérée DS 231-7) doit être obligatoirement montée avec le nouveau couvercle (possédant une gorge d'ancrage).

Notre Service Pièces Détachées ne vendra plus que les nouvelles pièces :

L'ensemble arbre et turbine sous le N°	= DS 231-3
La pompe à eau	" " " = DS 231-01 a
Le couvercle de pompe à eau	" " " = DS 231-9

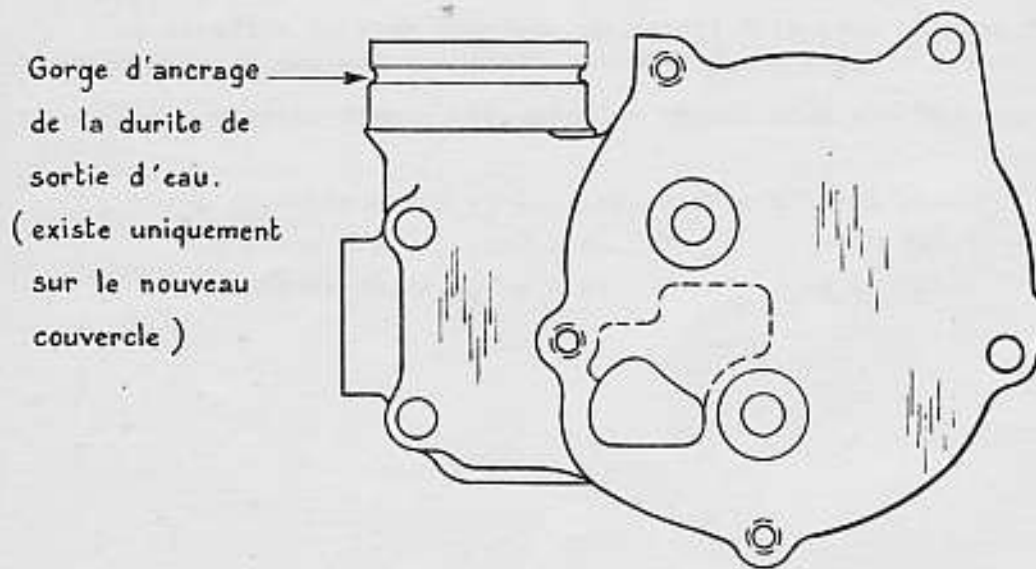
Fig.1 - TURBINE DE POMPE A EAU



Ancienne turbine

Nouvelle turbine

Fig.2. COUVERCLE DE POMPE A EAU



Nouveau couvercle