

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XV<sup>ème</sup>

METHODES RÉPARATIONS

Paris, le 13 Janvier 1958

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE TECHNIQUE**  
à MM. les CONCESSIONNAIRES  
N° 684

**ID. 19**

### **SUPPORT DE CONJONCTEUR-DISJONCTEUR**

Sur les voitures ID.19 que nous livrons actuellement, le support de conjoncteur disjoncteur fixé sur le carter moteur est modifié.

Il comporte deux plaquettes soudées comme il est indiqué sur le dessin joint.

#### **Montage -**

Le nouveau support peut se monter à la place de l'ancien.

Il est vendu sous le numéro DM. 391-51 par notre Service des Pièces Détachées.

#### **Tube de liaison entre pompe et conjoncteur DM. 391-84 -**

Lors d'une réparation nécessitant l'échange du tube DM. 391-84, il faut obligatoirement remplacer l'ancien support de conjoncteur-disjoncteur par le nouveau (support avec plaquettes soudées).

# SUPPORT DE CONJONCTEUR-DISJONCTEUR

( fixé sur le carter moteur )

DM 391-51

