

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 19 - ID 19

VIDANGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pour la bonne tenue des organes de commandes hydrauliques sur nos véhicules DS et ID 19, vous pouvez conseiller à vos clients de vidanger le circuit hydraulique de leur voiture, tous les 30 000 km. environ, de préférence à l'entrée de la saison chaude.

Nous vous rappelons que la contenance totale du circuit hydraulique est de :

- 8 litres environ sur D S,
- 5 " " " " I D.

La vidange complète nécessiterait le démontage de tous les organes.

Vous pouvez néanmoins obtenir une vidange efficace du circuit, de l'ordre de :

- 5 litres sur D S,
- 4 litres sur I D,

sans démontage d'organe, en observant le mode opératoire ci-dessous.

MODE OPERATOIRE

- 1) Mettre la voiture en "position basse" par la commande manuelle de hauteur.
- 2) Desserrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.
- 3) Sur D S : manoeuvrer la pédale de frein hydraulique jusqu'à épuisement complet de la réserve de pression des accumulateurs de freins.
- 4) Vider le réservoir de son contenu à l'aide d'un siphon.

(Sur I D : vider également le réservoir auxiliaire pour freins)

NOTA - Les pare-poussières des cylindres de suspension AR renferment du liquide usagé, on peut chasser ce liquide vers le réservoir principal en comprimant à la main les pare-poussières - La vidange du réservoir peut alors être terminée à l'aide d'une seringue propre.

Précautions à prendre avant la remise en route

- Nettoyer le filtre à l'alcool avant remontage.
- Verser environ 4 litres de liquide neuf dans le réservoir.
- Mettre le moteur en marche et laisser tourner quelques minutes, pour amorcer la pompe H P.
- Serrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.
- Mettre la commande manuelle de hauteur à la "position route".
- Etablir le niveau au trait "MAXI" lorsque la voiture est stabilisée.

REMARQUES IMPORTANTES :

- 1) **Au cas où la pompe H P ne s'amorcerait pas** (la voiture reste en "position basse").

Pour l'amorcer :

- Enlever le plongeur du réservoir, le retourner, et verser du liquide par l'orifice d'aspiration.
- Remettre le plongeur en place et faire tourner le moteur - vis de purge du conjoncteur-disjoncteur desserrée - jusqu'à amorçage de la pompe.

- 2) Les opérations de vidange doivent être effectuées **avec le plus grand soin**, pour éviter d'inclure des impuretés dans le liquide.

- 3) **Le liquide de vidange ne doit en aucun cas être récupéré.**

Copie de la présente note est adressée à MN, Les Agents et Postiers.