

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

Capital : 256.200.000 Nouveaux Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 30 Avril 1962

NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES
N° 760

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS - ID - BREAK

BOITE DE VITESSES

Depuis Avril 1962, la liaison du train de 3e - 4e (1) et du pignon de 2e - M. AR (2) est réalisé par 3 pieds d'entraînement (3) équidistants au lieu de 6.

Réparation :

Il est possible de monter un pignon comportant 6 trous avec un pignon n'en comportant que 3.

