

CONFIDENTIELLE
 (Droits de reproduction réservés)

DS - ID - BREAK

Véhicules H 850 et 1 500 kg

T. 23

FIXATION VOLANT MOTEUR

Depuis Juin 1962 les vis de fixation des volants moteurs des véhicules ci-dessus ont un diamètre de 10 pas 125 au lieu de 9 pas 125.

Les vilebrequins et les volants moteurs ont été modifiés.

Pièces Détachées :

Vis	N° PD	Diamètre	Repère (sur tête)	Couple de serrage
Anciennes vis	D 121-92a	9 pas 125	Un trait	5 à 5,5 mkg (filets huilés)
Nouvelles vis	DS 121-92	10 pas 125	Une croix	6,3 à 7 mkg (filets huilés)

Vilebrequin	DS Montage « Dampers »	DS ID et Break	H et T 23
Ancien	DS 121-04 p	DS 121-04 k	H 121-04 m
Nouveau	DS 121-04 t	DS 121-04 v	HY 121-04

Volant	DS ID et Break	H	T. 23
Ancien	D 121-05	H 121-05 b	457 490
Nouveau	DS 121-05	HY 121-05	U 10 685

Réparation :

1° Montage d'un ancien volant sur un nouveau vilebrequin :

Utiliser 6 vis n° DS 121-92.

Agrandir les trous de l'ancien volant à $\varnothing = 10,5$ mm. en opérant sur une perceuse à colonne pour conserver la perpendicularité de ces trous par rapport à la face d'appui du volant sur vilebrequin.

2° Montage d'un nouveau volant sur un ancien vilebrequin :

Utiliser 6 vis n° 121-92 a (\varnothing 9 pas 125).