

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 9 Octobre 1962

<http://bk23.free.fr>

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 769

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS - ID - BREAK

TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DE 500 Km

Nous vous indiquons ci-dessous, la liste des travaux qui doivent être exécutés gratuitement après 500 km. Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que vos clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Les opérations sont indiquées dans l'ordre où elles doivent être effectuées pour économiser votre temps.

MECANIQUE

- 1 - Vérifier et établir s'il y a lieu, la pression des pneus.
- 2 - Serrer les 4 roues.
- 3 - Resserrer les colliers des tuyaux caoutchouc de circulation d'eau.
- 4 - Resserrer la culasse.
- 5 - Resserrer les raccords de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.
- 6 - Régler les culbuteurs.
- 7 - Resserrer la tubulure d'admission.
- 8 - Resserrer les écrous de fixation du carburateur.
- 9 - Vérifier le réglage de la tringlerie d'accélération.
- 10 - Resserrer le collier de la tubulure d'échappement et l'étrier de fixation de tube d'échappement.
- 11 - Vérifier la tension de la courroie de ventilateur et de dynamo.
- 12 - Vérifier la tension des courroies de pompe haute pression (DS, ID à direction assistée, Break).
- 13 - Vérifier la tension de la courroie du régulateur centrifuge (DS).
- 14 - Nettoyer le filtre du réservoir des circuits hydrauliques.
- 15 - Vérifier le niveau de boîte de vitesses.
- 16 - Régler la commande de débrayage (ID - Break) ou la garantie de débrayage (DS).
- 17 - Déposer la vis supérieure et la vis latérale de fixation de l'écran de démarreur.
- 18 - Mettre le moteur en marche.
- 19 - Vérifier et établir s'il y a lieu le niveau du réservoir des circuits hydrauliques.
- 20 - Vérifier l'étanchéité de tous les raccords des circuits hydrauliques sous capot.
Resserrer s'il y a lieu les fixations des plaquettes joints.

Monter la voiture sur un élévateur et arrêter le moteur.

- 21 - Déposer la vis de fixation de la patte de maintien du tube d'échappement et de l'écran de démarreur (dans le cas où l'écran est fixé à cet endroit).
Vérifier et resserrer s'il y a lieu les colliers de fixation des tubes d'échappement.
- 22 - Par le dessus de la voiture, dégager l'écran de démarreur vers l'arrière. Resserrer la borne du démarreur.
Mettre l'écran en place.
Approcher les vis de fixation supérieure et latérale. Serrer la vis de fixation inférieure puis les vis supérieures.

- 23 - Mettre le moteur en marche.
- 24 - Vérifier la mise en pression de l'accumulateur.
- 25 - Vérifier les hauteurs.
- 26 - Vérifier l'étanchéité des raccords des circuits hydrauliques sous coque et arrêter le moteur.
- 27 - Vidanger l'huile du moteur. Faire le plein (SAE 20).
- 28 - Graisser les transmissions et pivots.

Mettre la voiture au sol et remettre le moteur en marche.

- 29 - Régler les excentriques de frein AR.
- 30 - Vérifier le fonctionnement de la commande de hauteur.
- 31 - Le moteur étant chaud, régler le ralenti.
- 32 - Régler le début d'embrayage et le ralenti accéléré (DS).
- 33 - Vérifier le fonctionnement du lave-glace.

ELECTRICITE

- 34 - Vérifier le niveau de la batterie. Serrer les bornes.
- 35 - Vérifier le serrage des bornes du régulateur.
- 36 - Vérifier le fonctionnement des phares, leur réglage, le fonctionnement de l'essuie-glace, des plafonniers, de leur inverseur et de leur contact de porte, des lanternes AR et STOP, de l'éclaireur de malle et de son contacteur (DS, ID), des indicateurs de direction, des avertisseurs.
- 37 - Vérifier le fonctionnement du ventilateur de dégivrage et air pulsé (DS - ID et Break option).
- 38 - Vérifier le fonctionnement de l'allume-cigares (DS).
- 39 - Vérifier le débit de la dynamo.
- 40 - Vérifier le fonctionnement des voyants et de l'éclairage du tableau de bord.

CARROSSERIE

- 41 - Vérifier la fermeture des portes.
- 42 - Vérifier le fonctionnement des glaces et lève-glaces.
- 43 - Resserrer les fixations de pare-chocs.
- 44 - Vérifier la fermeture du capot et de la malle AR.
- 45 - Vérifier le fonctionnement des béquilles télescopiques de malle AR (DS et ID).

EXECUTION DES OPERATIONS

1 - Pression des pneus -

ID - DS	Break familiale commerciale	Ambulance
A l'avant : pneu 165x400 X = 1,700 kg/cm ²	165x400 X = 1,800	165x400 X = 1,800
A l'arrière : pneu 155x400 X = 1,400 kg/cm ²	165x400 X = 1,900	165x400 X = 1,400
Roue de secours : pneu 155x400 X = 1,900 kg/cm ²	165x400 X = 2,100	165x400 X = 2,100

NOTA - Pour des voitures utilisées régulièrement à plus de 145 km/h, nous vous recommandons d'adopter les pressions de gonflage ci-après :

- A l'avant : 2,050 kg/cm²
- A l'arrière : 1,900 kg/cm²
- Roue de secours : 2,200 kg/cm²

2 - Serrer les vis de roues :

à l'aide du levier fourni (couple de serrage 15 à 20 m/kg).

4 - Serrage de la culasse :

Le serrage doit être fait le moteur étant froid (culasse alu).

Déposer les bougies.

Respecter l'ordre de serrage indiqué Pl. 7 du Dictionnaire, opérer comme suit :

Agir sur les vis une par une : desserrer franchement chaque vis et serrer ensuite à 6 m/kg (clé dynamométrique 2 471-T) à barre de flexion.

(Les clés à ressort ont un encombrement trop important et ne permettent pas ce travail).

Remarque importante : Après 2 000 kilomètres, procéder à un nouveau serrage dans les mêmes conditions.

6 - Réglage des culbuteurs -

Ce réglage doit être fait le moteur étant froid.

Régler le jeu des culbuteurs à :

0,20 mm pour les soupapes d'admission
et 0,25 mm pour les soupapes d'échappement.

Régler les soupapes d'un cylindre, le piston au P.M.H., fin de compression, les soupapes du cylindre opposé sont alors en bascule, c'est-à-dire, soupape d'admission, en début d'admission, soupape d'échappement en fin d'échappement.

Régler les soupapes du :

1er cylindre :	les soupapes du 4ème cylindre étant en bascule.
2ème "	" " 3ème " " "
3ème "	" " 2ème " " "
4ème "	" " 1er " " "

Sur DS : Pour entraîner le moteur à la manivelle, mettre le levier auxiliaire de débrayage à la position échappement. Ce levier se trouve logé dans une cavité sous le tableau de bord à droite du rhéostat d'éclairage. Le pousser à fond vers l'avant et le verrouiller en le déplaçant vers le haut.

Important - Ne pas oublier de remettre le levier d'embrayage à sa position primitive, lorsque le réglage est terminé.

9 - Vérifier le réglage de la tringlerie d'accélération -

- S'assurer que la rotule d'articulation de relais est bien serrée sur son support tôle.

Pédale d'accélérateur appuyée à fond, le papillon du carburateur (ou les 2 papillons en DS) doit être ouvert au maximum. Si cette condition est réalisée, le relais de commande d'accélérateur ne peut plus être manoeuvré à la main.

11 - Régler la tension de la courroie de ventilateur et de dynamo. -

Voir § 19, opération DS 231-0 du Dictionnaire de Réparations N° 465 - édition 1960, mise à jour par additif.

12 - Régler la tension des courroies de pompe haute pression

Voir § 18, opération DS 231-0 du Dictionnaire de Réparations N° 465 - édition 1960, mise à jour par additif.

13 - Régler la tension de la courroie du régulateur centrifuge -

Voir § 20, opération DS 231-0 du Dictionnaire de Réparations N° 465 - édition 1960, mise à jour par

additif.

14 - Nettoyage du filtre du réservoir des circuits hydrauliques -

Dégager l'ensemble tube et oeillet caoutchouc de la patte d'attache du support de batterie.

Déposer le plongeur sans débrancher le tube.

Déposer le filtre du tube plongeur.

Nettoyer le filtre à l'alcool puis le souffler à l'air comprimé par l'extérieur. Recommencer plusieurs fois l'opération si nécessaire, le filtre ne devant être remonté que très propre.

Mettre en place, bien à fond dans le plongeur, le filtre muni de son joint.

Mettre en place le plongeur dans le réservoir, fixer le tuyau de caoutchouc d'aspiration de pompe H.P. dans la patte du support de batterie.

Après cette opération, il est nécessaire de purger le circuit H.P. : desserrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Mettre le moteur en marche, le laisser tourner quelques minutes avant de resserrer la vis de purge.

15 - Vérification du niveau de boîte de vitesses :

Utiliser une clé articulée pour bougies.

Placer un chiffon sur la tôle d'habillage pour recueillir l'huile qui pourrait s'écouler.

Au montage du bouchon, s'assurer de la présence du joint.

16 - Régler la commande de débrayage (ID - Break) -

Voir opération 314-0 Dictionnaire de Réparations N° 472 édition 1960. Régler la garantie de débrayage - Régler la garantie de débrayage (DS).

Voir opération 314-0 Dictionnaire de Réparations N° 465 édition 1960.

19 - Niveau du réservoir des circuits hydrauliques -

Le niveau doit être fait moteur tournant : commande manuelle de hauteurs en position extrême haute (changement de roue).

20 - 26 - Etanchéité des circuits hydrauliques :

Tous les raccords doivent être étanches,

(voir § 6, opération DS 00 du Dictionnaire de Réparations N° 465 édition 1960, mise à jour par additif).

24 - Mise en pression de l'accumulateur :

Moteur tournant, commande manuelle des hauteurs en position basse, la pompe ne chargeant plus, desserrer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

La resserrer modérément et attendre le bruit de la disjonction. Le temps écoulé entre le resserrage de la vis de purge et le bruit de la disjonction doit être inférieur à 20 secondes.

25 - Vérification des hauteurs -

Placer la voiture sur un élévateur ou une fosse. Laisser le moteur tourner au ralenti. Desserrer le frein de sécurité. Placer des cales suffisamment loin des roues pour ne pas gêner leur déplacement lors des changements de hauteurs de la voiture.

A l'avant comme à l'arrière, relever les cotes de hauteurs du dessous de la barre anti-roulis au plan d'appui des roues sur le sol, la voiture étant stabilisée après un échappement. Pour cela procéder de la façon suivante :

- Soulever la voiture au maximum en la prenant à la main par le pare-chocs ;

- Lâcher la voiture lorsque son poids devient trop important pour pouvoir la maintenir soulevée (le cor-

recteur de hauteur est alors en position échappement). A ce moment là, la voiture descend et le correcteur de hauteur se met en admission, ce qui la fait remonter. Attendre que se produise un 2^e échappement et que la voiture se stabilise pour prendre la cote de hauteur (Si le 2^e échappement ne se produit pas seul, soulever légèrement la voiture pour le provoquer).

Les hauteurs relevées doivent être comprises :

- A l'avant entre 222 et 228 mm;
- A l'arrière entre 335 et 345 mm.

Pour régler une hauteur, AV ou AR, faire tourner la bride de fixation de la tige de commande de correcteur sur la barre de torsion. Agir par très petits déplacements. Ne pas déplacer la bride dans le sens latéral.

NOTA - 1) A l'avant, prendre la cote de hauteur du côté droit et du côté gauche.

Il ne doit pas y avoir un écart de plus de 3 mm entre ces 2 cotes. Dans le cas contraire, agir sur le manchon gauche de la biellette de réglage de barre anti-roulis.

2) La barre anti-roulis arrière est accessible après avoir déposé l'un des bouchons caoutchouc se trouvant à droite du tuyau d'échappement.

31 - 32 - Réglage du ralenti, du début d'embrayage et du ralenti accéléré -

Voir Notes Techniques N° 731 et 741.

40 - Contrôle du fonctionnement des voyants lumineux -

Voyants lumineux de phares (DS) -

En position phares du commutateur d'éclairage, le voyant bleu doit s'allumer. Il doit s'éteindre lorsque l'on passe en position codes ou lanternes.

Voyants lumineux de freins -

Si la pression est insuffisante dans l'accumulateur de frein (DS et Break) ou l'accumulateur principal (ID), le voyant rouge doit s'allumer (Clé de contact en position marche). S'assurer du bon fonctionnement de ce voyant, en faisant tomber la pression de l'accumulateur par de nombreux coups de freins (contact mis, mais moteur à l'arrêt). Pour diminuer le nombre de coups de freins à donner, on peut placer la commande manuelle des hauteurs en position basse et desserrer la vis de purge du conjoncteur.

Voyants lumineux de clignotants (DS) -

Pendant le fonctionnement des clignotants D ou G, le voyant doit s'allumer en même temps que les clignotants.

Si le voyant ne s'allume pas en position D ou G, cela provient d'une ampoule de clignotant grillée ou d'un fil débranché.

Attention - De jour, le fonctionnement de ce voyant est peu visible.

41 - Vérifier la fermeture des portes -

Pour effectuer le contrôle de la fermeture des portes, il faut fermer les glaces. Fermer les portes de l'intérieur de la voiture.

Dans le cas de difficultés de fermeture, centrer la gâche.

Attention - Pour éviter le sifflement d'air, la porte avant doit être en saillie de 1 à 2 mm par rapport à la porte AR. On obtient ce réglage en déplaçant la gâche horizontalement dans ses boutonnières.

42 - Vérifier le fonctionnement des glaces et lève-glaces -

Comme pour le contrôle de la fermeture des portes, on doit obligatoirement fermer les glaces et les manoeuvrer de l'intérieur.

Étanchéité des glaces de porte :

L'appui de la glace sur le caoutchouc d'encadrement de porte est réglable au moyen de vis, accessibles

sur les flancs des portes, lorsqu'on enlève les pastilles caoutchouc de protection (les vis supérieures permettent un léger débattement vertical et les vis inférieures règlent l'inclinaison du guide-glace).

44 - Vérifier la fermeture du capot -

Vérifier le serrage des serre-câbles de commande de verrouillage.

Vérifier que les commandes n'accrochent pas. Un capot bien réglé doit se verrouiller au cran de sécurité par son propre poids.

45 - Vérification des béquilles de malle -

Ces béquilles doivent avoir un fonctionnement doux, sans accrochage ni grincement. Les graisser si nécessaire, pour cela : pousser le tube inférieur vers le haut et le dégager de la fixation inférieure.