

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 292 800 000 Nouveaux Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 8 Novembre 1962

NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES
N° 771

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

J **ID - BREAK**

DIRECTION ASSISTEE

Depuis Septembre 1962, les voitures ID 19 et Break peuvent être livrées, en option, équipées d'une direction assistée type DS.

Nous vous donnons ci-contre :

- le schéma du circuit hydraulique de direction sur ID (fig. 1)
- le schéma du circuit hydraulique de direction sur Break (fig. 2).

Les principaux organes modifiés sont :

1 - Sur ID - option direction assistée -

1) Pompe H.P.

Identique à celle du véhicule Break.

2) Poulie de commande de pompe à eau, de dynamo et de pompe H.P.

Identique à celle du véhicule Break.

3) Direction

Identique à celle de la DS.

La pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la direction est prise, par un raccord 3 voies, sur le tube sortant de la vanne de sécurité et allant à la suspension AR.

Le retour du liquide se fait par un raccord de suspension identique à celui existant en DS.

Les réglages de direction sont identiques à ceux de la DS.

4) Relais et leviers supérieurs de relais de direction

Identiques à ceux de la DS.

5) **Conjoncteur et accumulateur principal**

Le conjoncteur est celui de la DS, l'accumulateur principal celui de l'ID (pression : 40 kg/cm²).

6) **Volant et arbre de direction**

Volant avec revêtement en plastique blanc - N° Pièce Détachée : D 441-1 a.

II - **Break - option direction assistée -**

1) **Direction**

Identique à celle de la DS.

La pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la direction est prise, par un raccord 3 voies, sur le tube allant du conjoncteur au bloc de répartition.

Le retour du liquide se fait par un raccord de suspension identique à celui existant en DS.

Les réglages sont identiques à ceux de la DS.

2) **Relais et leviers supérieurs de relais**

Identiques à ceux de la DS.

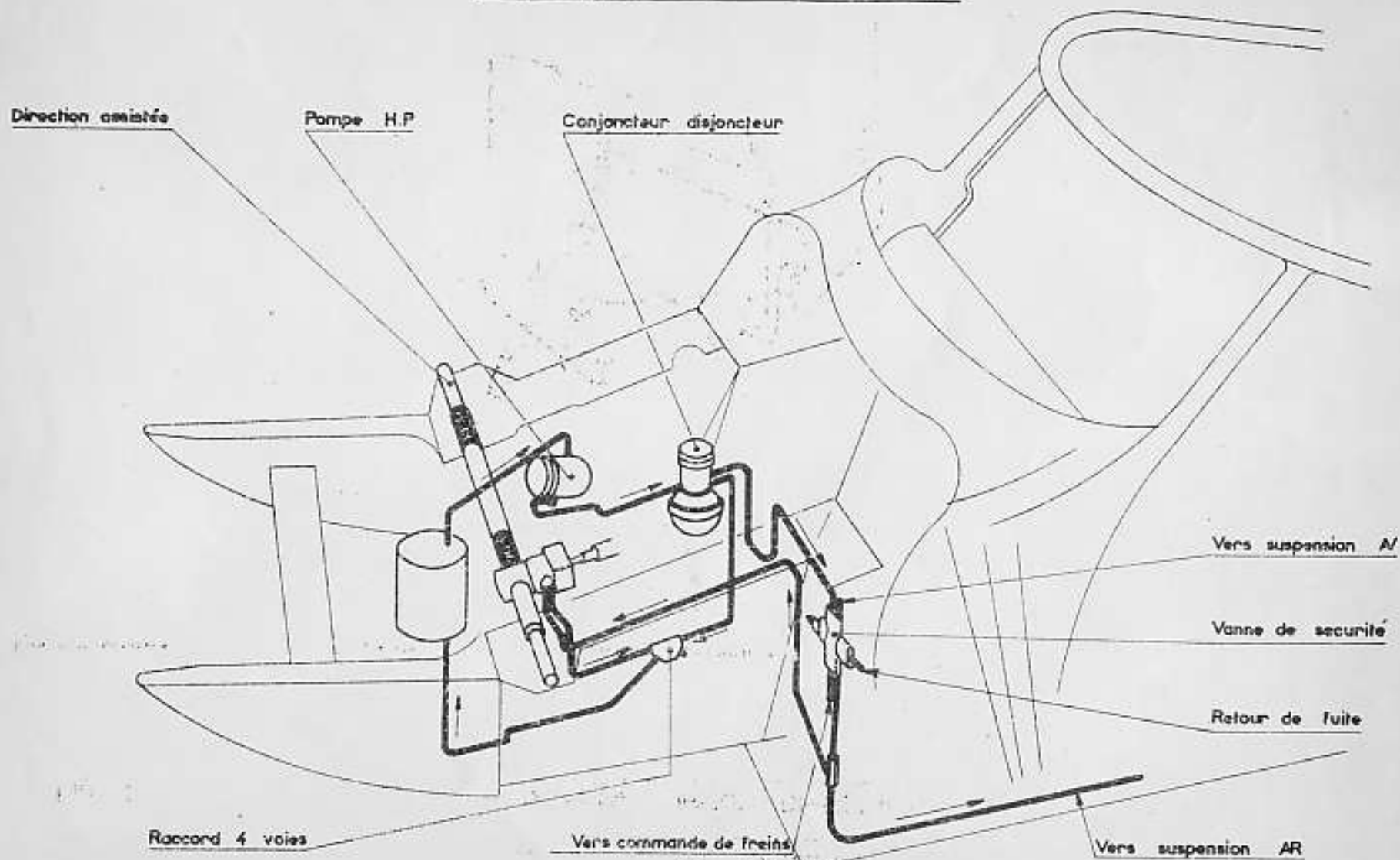
3) **Volant et arbre de direction**

Volant avec revêtement en plastique blanc - N° Pièce Détachée : D 441-1 a.

ID 19 BERLINE

Fig. 1

SCHÉMA CIRCUIT DIRECTION



ID 19 BREAK

SCHÉMA CIRCUIT DIRECTION

Fig . 2

