

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

**DS TOUS TYPES
ID ET BREAKS A DIRECTION ASSISTÉE**

DIRECTION

Modification de l'étanchéité de cylindre

Depuis Janvier 1964 l'étanchéité entre l'embout de carter de crémaillère et le cylindre de commande de crémaillère est réalisée par un joint torique en caoutchouc (voir fig. 2) au lieu d'un joint plat en fibre (voir fig. 1).

PIÈCES DÉTACHÉES :

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Cylindre de commande de crémaillère avec embout	DS 444-3	DS 444-3 c
Joint d'étanchéité de commande de crémaillère	D 444-78	DS 444-63
Commande de crémaillère complète	D 444-01 b	D 444-01 b

RÉPARATION :

Le cylindre de commande de crémaillère et le joint d'étanchéité ne sont pas interchangeables avec les anciennes pièces, mais la nouvelle commande de crémaillère complète peut être montée sur une ancienne direction.