

Le, 17 Octobre 1966

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 85 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX - DJ) - DS 19 a (DY - DL)
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)**

MOTEUR

Culbuterie

Depuis Juillet 1966, les axes de culbuteurs d'échappement sont modifiés : les trous de graissage du coussinet de culbuteur ont un chanfrein.

Sur les nouveaux axes, les trous de graissage paraissent légèrement ovales, alors qu'ils paraissaient ronds sur les axes anciens modèles.

REPARATION :

Seuls les nouveaux axes doivent être employés.

