

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 856

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **DS - ID ET BREAK TOUS TYPES**

### **BOITE DE VITESSES**

#### **MODIFICATION DU RENVOI DE MARCHE AR**

Depuis le 1<sup>er</sup> Juillet 1964, toutes les boîtes de vitesses des véhicules ci-dessus sont montées avec un renvoi de marche AR identique (voir figure 2 du MR 4427-90).

Les numéros des boîtes de vitesses à partir desquelles cette modification a été faite sont les suivants :

- Pour les véhicules DS : 7 - 83 940.
- Pour les véhicules ID, Breaks et DS à commande mécanique des vitesses : 41 - 128 420.

#### **PIÈCES DÉTACHÉES :**

Les nouvelles pièces sont adaptables sur les anciennes boîtes.

Les anciennes pièces constituant le renvoi de marche AR ne sont plus vendues.

#### **RÉPARATION :**

Pour monter le nouveau renvoi de marche AR dans une ancienne boîte, suivre les indications de la Note MR 4427-90 ci-jointe.

**REMARQUE** : Quelques véhicules DS sortis d'Usine en Juin 1964 sont équipés d'un renvoi de M. AR en 3 pièces d'un modèle différent (boîtes n° 7 - 83 001 à 7 - 83 932). Si l'une des pièces de ce renvoi est défectueuse, il faut remplacer le renvoi complet par un ensemble n° DS 333-040.

## **DS - ID ET BREAK Tous Types**

### **MONTAGE D'UN RENVOI DE MARCHE AR SUR VOITURES SORTIES AVANT JUILLET 1964**

I. — **Boîte de vitesses DS** (à commande hydraulique).

a) Se procurer à notre Service des pièces détachées :

1 ensemble renvoi de marche AR . . . . . N° DS 333-040

**comprenant :**

1 pignon baladeur . . . . .	N° DS 333-9	c
1 pignon de renvoi . . . . .	N° DS 333-7	e
1 axe . . . . .	N° DS 332-2	
1 bague . . . . .	N° DS 333-75	a
1 entretoise . . . . .	N° DS 333-73	d
2 cages à aiguilles . . . . .	N° 620-125	
2 cages à aiguilles . . . . .	N° 620-262	
2 butées à aiguilles . . . . .	N° 620-126	

b) Monter l'ensemble du renvoi (voir fig. 2 pour orientation des pièces).

c) Pour assurer un engagement correct de la marche arrière, diminuer de 0,5 mm l'avant du bossage de la fourchette de marche AR (voir fig. 1).

**REMARQUE IMPORTANTE.**

Les boîtes numérotées de 783.001 à 783.932 ont été montées avec des pièces différentes. Si l'une des pièces de ces renvois est défectueuse il faut remplacer le renvoi complet par un ensemble n° DS 333-040.

**II. — Boîte de vitesses ID et DS à commande mécanique des vitesses :**

a) Se procurer à notre Service des pièces détachées :

1 ensemble renvoi de marche AR . . . . .	N° DS 333-040
1 axe de fourchette de marche AR . . . . .	N° DM334-22
1 levier de commande . . . . .	N° DM334-53
1 vis de butée. . . . .	N° DM334-259
1 écrou . . . . .	N° 614-201
1 rondelle . . . . .	N° DS 333-80
1 pignon. . . . .	N° DS 333-18 a

b) Monter l'ensemble du renvoi (voir fig. 2 pour orientation des pièces).

c) Modifier le couvercle.

Déposer le bouchon expansible du bossage AV de passage de l'axe de fourchette de marche AR.

Dresser à la lime l'extrémité du bossage pour que cette face soit perpendiculaire à l'axe.

Tarauder l'alésage à  $\varnothing = 16$  pas 1,50.

Remplacer le levier de commande de marche AR par le levier DM 334-53 et l'axe de fourchette par l'axe DM 334-22, le régler (voir OP. 330-3 du Dictionnaire ID).

Fig.2

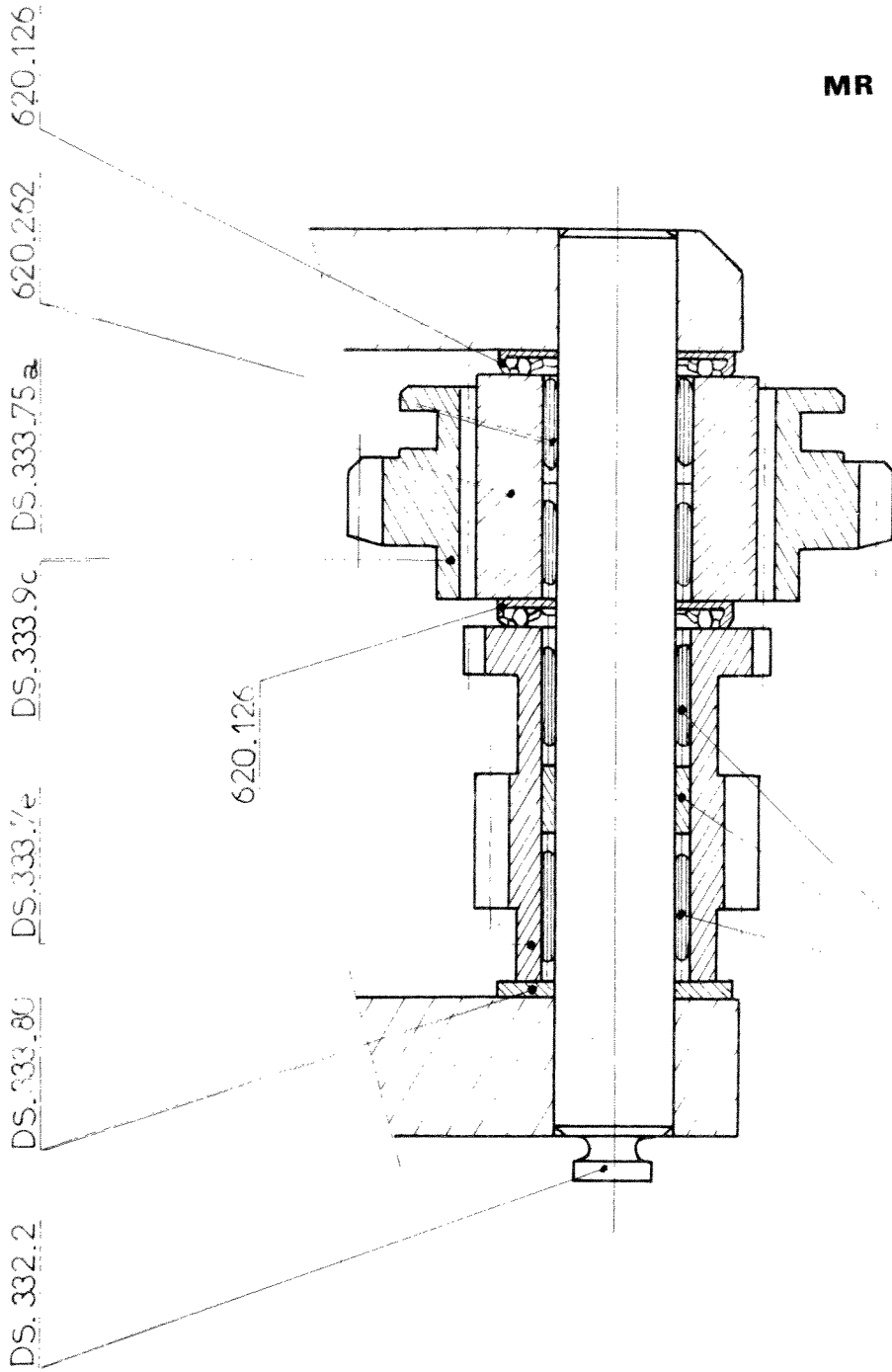


Fig.1

