

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

MÉTHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 871

DS – ID et ID Break

ROUES

NOUVELLE MONTE DE PNEUMATIQUES

Depuis Octobre 1964, de nouveaux pneumatiques sont montés sur les véhicules ci-dessus. Leur désignation est MICHELIN XA 2.

Les pièces suivantes ont été modifiées :

- Support de bras d'essieu AV.
- Tôles latérales et tôles inférieures de protection de mécanisme de suspension AV.
- Tuyau "utilisation" du correcteur de hauteur AV.
- Traverse AV. support de roue de secours.
- Capot.

RÉPARATION :

Toutes les pièces ci-dessus peuvent être montées sans modification sur les anciens véhicules.

Dans le cas où l'on monte des pneus MICHELIN XA 2 sur un ancien véhicule, il n'est pas nécessaire de changer les pièces ci-dessus désignées, mais il faut régler les butées de fin de braquage de manière à ce que les pneus ne risquent pas de venir toucher les tôles latérales de protection de mécanisme de suspension AV.

NOTE : Pour placer une roue de secours 165 x 400 XA 2, il faut remplacer la traverse AV. support de roue de secours.

Il est possible de monter des pneus XA 2 seulement à l'avant.

Les pneus portent sur les flancs les mentions : "côté extérieur voiture" et "côté intérieur voiture". Cette prescription doit être impérativement respectée au montage.

PRESSIONS DE GONFLAGE :

VÉHICULE	Dimensions des pneus	Pression de gonflage en kg/cm ²		
		Roues AV.	Roues AR.	Roue de secours
DS T.T. ID	de série 165 - 400 X A 2 155 - 400 X A 2	1,8	1,5	2
	autorisées 165 - 400 X A 2	1,8	1,5	2
Break Familiale Commerciale	de série 165 - 400 X A 2	1,8	1,9	2,1
Ambulance	de série 165 - 400 X A 2	1,8	1,5	2