

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS et DS M**  
**ID et ID Break**

**SUSPENSION**

**Amortisseurs**

Depuis Novembre 1964, le Service Pièces Détachées livre des sachets de clapets d'amortisseurs qui permettent de réaliser des amortisseurs identiques à ceux équipant les voitures en série, ou bien des amortisseurs renforcés.

**PIÈCES DÉTACHÉES :**

Désignation des pièces	Numéro P.D.	
	clapets " série "	clapets " renforcés "
Jeu de clapets pour amortisseurs AV berline et break .....	DS 436-07 c	DS 436-07 e
Jeu de clapets pour amortisseurs AR berline .....	DS 436-07 d	DS 436-07 f
Jeu de clapets pour amortisseurs AR break .....	DS 436-07 a	

**RÉPARATION :**

Ces clapets doivent être montés sur des corps d'amortisseurs en bon état percés d'un trou de  $\varnothing = 2$  mm parallèlement à l'axe du trou de passage du goujon (montage série depuis Mars 1963 sur DS et Break et depuis Avril 1963 sur ID — Voir NT 795).

L'ordre de montage est indiqué par les schémas ci-joints.

La méthode de montage rappelée ci-dessous est celle indiquée dans la Note Technique N° 795.

— Les clapets sont pliés suivant un diamètre. La partie concave (creuse) doit être placée face au corps d'amortisseur.

L'orientation des arêtes de pliage est indifférente.

— Le couple de serrage des écrous est de 2 m.kg.

— Le couple de serrage d'un amortisseur sur une sphère de suspension est de 1,6 m. kg.

**NOTE : Les amortisseurs d'un même essieu doivent être rigoureusement identiques.**

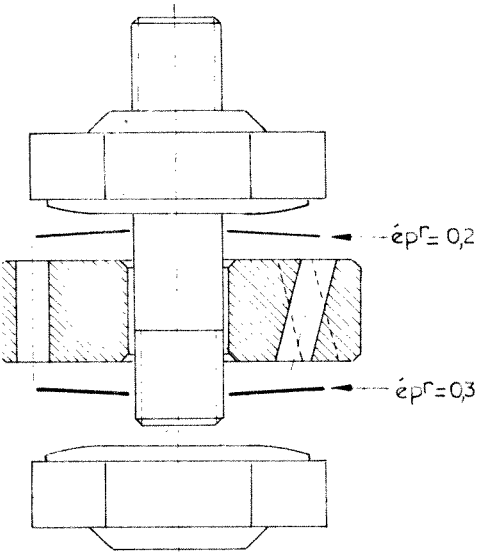
# AMORTISSEURS

## SÉRIE

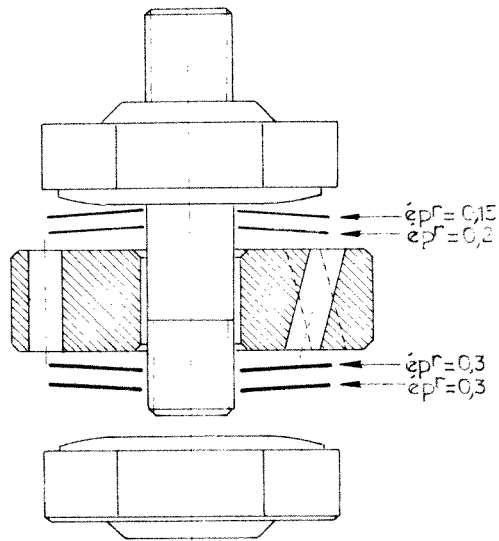
AV. Berline et Break  
DS. 436-06e

AR. Berline  
DS. 436-06f

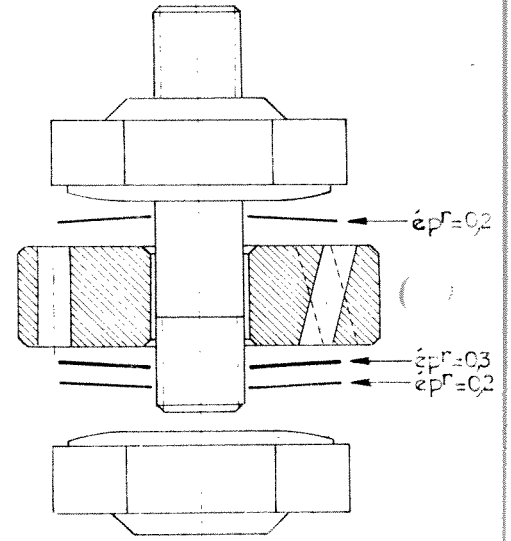
AR. Break  
DF. 436-06a



Ensemble de clapets  
DS. 436-07c



Ensemble de clapets  
DS. 436-07d

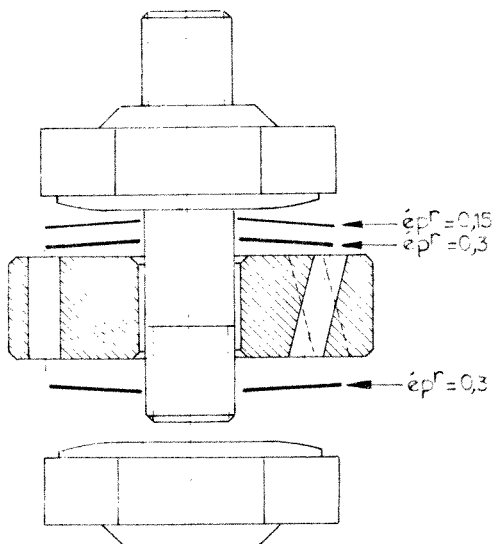


Ensemble de clapets  
DF. 436-07a

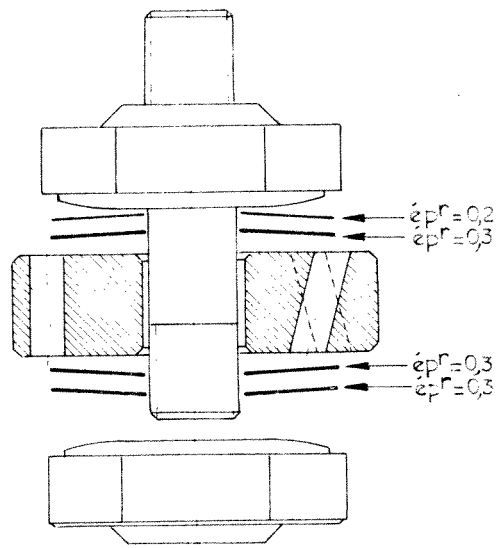
## RENFORCÉS

AV. Berline et Break

AR. Berline



Ensemble de clapets  
DS. 436-07e



Ensemble de clapets  
DS. 436-07f