

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS

COMMANDE DES VITESSES

Modifications sur bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage

Depuis juin 1964, le bloc hydraulique de commande de changement de vitesses et d'embrayage est modifié :

- Création d'un bossage extérieur (1 fig. 1) à l'emplacement de la commande à main d'embrayage.
- Remplacement des goujons de fixation sur bloc hydraulique du faisceau "Bloc hydraulique - Correcteur de passage des vitesses" par des vis (2 fig. 1).
- Fixation du couvercle avant (3 fig. 2) en 6 points au lieu de 4.
- Montage d'un tube d'écoulement de fuite (4 fig. 1) sur couvercle AR.
- Adjonction d'un voile (5 fig. 1) dans le passage du tiroir de présélecteur.
- Suppression du joint entre chemise et tiroir de présélecteur.
- Adjonction d'un joint torique (6 fig. 3) entre chemise de commande à main d'embrayage et couvercle AR.
- Butée de pistons de commande automatique d'embrayage en acier (au lieu d'aluminium) montée "glissante" dans la chemise.

Fig. 1

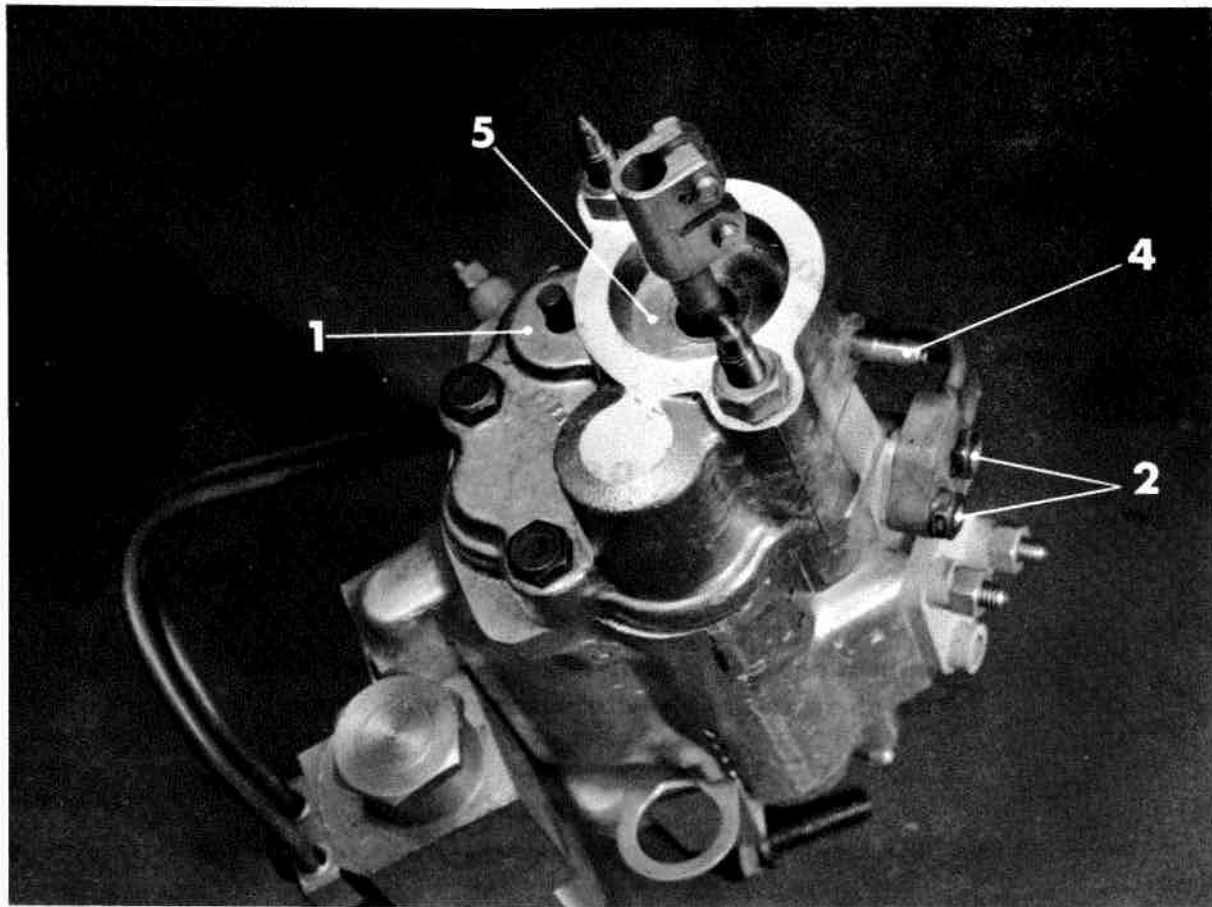


Fig. 2

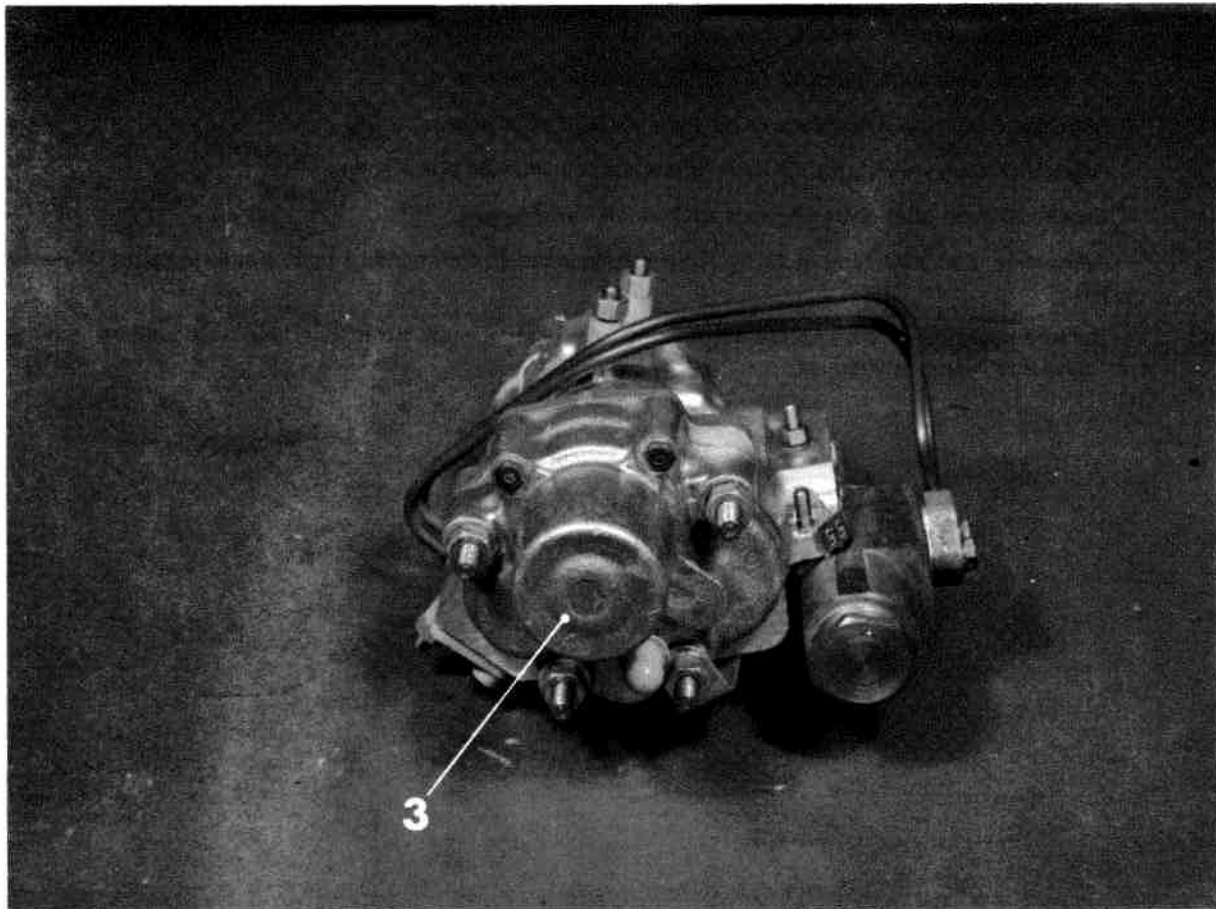


Fig. 3

