

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 887

**DS ET DS M**  
**ID ET ID BREAK**  
**HYDRAULIQUE**

**MODIFICATION**  
**DE LA POMPE DE SUSPENSION A 7 PISTONS**

Depuis Août 1964, la pompe de suspension à 7 pistons est modifiée : la bague bronze du palier d'arbre de pompe est remplacée par un roulement à aiguilles.

**PIÈCES DÉTACHÉES :**

Le palier d'arbre de pompe avec bague DS 391-16 e ne sera plus vendu.

**RÉPARATION :**

L'arbre de pompe n'ayant pas été modifié, il est possible de monter le nouveau palier muni de son roulement sur une ancienne pompe.

Pour mettre convenablement en place sur l'arbre de pompe, la cage intérieure du roulement à aiguilles, il est indispensable d'utiliser un mandrin usiné aux cotes indiquées sur le schéma ci-dessous. Le montage de la pompe s'effectue suivant la gamme indiquée à l'Opération DS 391-3 du Dictionnaire de Réparations DS 19 — n° 465 — page 305 de l'Édition 1962.

