

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 889

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS - ID et ID BREAK**  
**MOTEUR**

**Montage d'un indicateur de température d'eau**

Depuis Novembre 1964, un indicateur de température d'eau est monté sur les véhicules ci-dessus.

La sonde thermométrique est placée sur la plaque de fermeture avant gauche de la culasse.

Le thermomètre est placé en bas et à droite du cadran de compteur de vitesse.

Le moteur fonctionne à température normale lorsque l'aiguille du thermomètre est dans la partie blanche de la zone centrale du cadran. Dans la zone gauche, rayée, le moteur est trop froid; dans la zone droite, rouge, il est trop chaud.

**RÉPARATION :**

La borne violette du thermomètre est reliée à la borne bleue de l'interrupteur d'allumage. La borne bleue du thermomètre est reliée à la sonde (le schéma de branchement est identique à celui indiqué sur la planche n° 124 E du dictionnaire de réparation ID 19 n° 472 - Edition 1964).

Le montage d'un indicateur de température d'eau sur une ancienne voiture est possible.

- Pour les voitures dont le tableau de bord comporte une montre, demander la note MR 4472-10.
- Pour les voitures dont le tableau de bord ne comporte pas de montre, demander la note MR 4472.